



PKW • LKW • OMNIBUS • MOTORRAD • BOOTE



## AKTUELLE KUNDENSTIMMEN

*Current Testimonials*



[www.racetools.de](http://www.racetools.de)

*please visit our website*



# AKTUELLE KUNDENSTIMMEN

Current Testimonials

Porsche Cayenne 3,0 TDI

Mit unserem Boothänger braucht der Cayenne 12 Liter, ohne sind wir mit 9,5 unterwegs. Besser geht 's nicht, deshalb haben wir Sie auch an unsere Freunde empfohlen.

SLK 55 AMG

ich habe mein Steuergerät am Samstag zurückbekommen und konnte jetzt einen Test starten. Der Wagen hatte vorher schon keinen schlechten punch. Jetzt geht er aber um einiges schärfer zur Sache. Die Höchstgeschwindigkeit gefällt mir auch wesentlich besser. Bei 285 (Tacho) musste ich bremsen. Bei freier Straße ist da sicher noch mehr drin. Bin sehr zufrieden. Sehr gute Arbeit. Vielen Dank.

Claas Ares 557 CR

Die Anzahl von Schaltvorgängen ist deutlich geringer und am Berg fällt mein Ares nicht mehr in Drehzahlkeller. Mit der Verbrauchersparnis bin ich sehr zufrieden und Sie dürfen demnächst auch meinen PKW optimieren. Kompetente und sehr freundliche Mitarbeiter.

BMW 5er GranTurismo 535i

Bei Ihnen passt das Preis-Leistungsverhältnis sehr gut zusammen. Der Service ist wie ich ihn mir wünsche und die Mehrleistung hält was Sie versprechen. Sehr empfehlenswert.

Porsche Panamera Turbo

Nachdem ich bereits ein Fahrzeug bei Ihnen habe optimieren lassen, war ich auch diesmal wieder auf das Ergebnis gespannt und muss sagen, dass die geleistete Arbeit meine Erwartungen übertroffen hat. Erneut eine super Leistungsentfaltung und toller Service.

Audi R8 5,2 FSI

Ich hatte ehrlich gesagt meine Zweifel, dass die „angepriesene“ Mehrleistung überhaupt realistisch ist. Jetzt allerdings, da ich mein Auto wieder habe und die Tage eine Ausfahrt mit Vollgas möglich war, bin ich wirklich beeindruckt was die Optimierung bewirkt hat. Sie können sich darauf verlassen, dass Sie von mir wärmstens weiter empfohlen werden.

BMW X5 M

Wie versprochen ist die Vmax Sperre endlich nicht mehr vorhanden. Super !

MB E-Klasse W 212 350 CDI

Mein Fahrzeug geht sehr gut und der Verbrauch liegt derzeit bei 5,9L.

BMW M3 E93

Unser M3 knackt nach der Optimierung mühelos die 300 km/h Marke. Besten Dank.

Porsche Cayenne Diesel 3,0 TDI

In 45 Jahren habe ich keinen solch guten Service erlebt. Der Spaßfaktor ist ungebrochen hoch und ich kann jedem Cayenne Diesel Fahrer diese Optimierung nur empfehlen.

MAN TGX 440 CR

Verbrauch von 35-38 auf 28-31 Liter runter. Mit 1-2 Litern hatte ich gerechnet, soviel Ersparnis jedoch nicht erwartet!!! 540er lass ich am Berg locker stehen. Bestens!

Ford Galaxy 1,9 Tdi

hiermit möchte ich mich recht herzlich bei Ihnen bedanken. Der Einbau hat völlig problemlos geklappt u. das Auto läuft ganz hervorragend. Sehr professionell ! Ich werde Sie auf jeden Fall weiterempfehlen. Eine schöne Woche und ganz herzliche Grüße aus Dresden, Look

John Deere 7530 Common Rail

Wir haben Ihr Modul ausführlich getestet und hätten es nach dem ersten Tag am liebsten wieder zurückgegeben da sich absolut keine Ersparnis eingestellt hatte. Nur die Mehrleistung war spürbar, aber wir wollten auch die versprochene Ersparnis haben! Der Anruf Ihrer Firma hat uns zu einem weiteren Test bewegt wobei wir eigentlich keine Lust dazu hatten Versuchskaninchen zu spielen! 3 Wochen später können wir mit der Anpassung an unsere Bedürfnisse sehr gut leben und haben eine Ersparnis zwischen 2 und 2,5 Litern. Mit den zu verrichtenden Arbeiten sind wir im Schnitt eine Viertel Stunde früher fertig. Genau so haben wir uns das vorgestellt!

Jeep Commander

Ca. 1 Liter weniger Verbrauch und im Hängerbetrieb guten Durchzug.

Porsche Cayenne Diesel 3,0 TDI

Nochmals vielen Dank für den schnellen Service und den professionellen Einbau des Chips in Ihrem Hause. Nachdem ich nun einige Kilometer gefahren habe, ein kurzes Feedback meinerseits. Der Cayenne beschleunigt von unten heraus enorm, man hat das gewisse 'Turbo'-Gefühl, gegenüber der originalen Version ohne Tuning. Doch regelrecht in Erstaunen hat mich gesetzt die nun erreichte Endgeschwindigkeit. Auf gerader Strecke bei Drehzahl 4200 zeigte der digitale Tacho eine Geschwindigkeit von 234 km/h an. Das wären 20 km/h mehr als die von Porsche angegebene Höchstgeschwindigkeit. Die jetzigen Verbrauchsdaten habe ich noch nicht erfasst, da die Laufleistung noch zu gering ist. Nochmals vielen Dank,  
Gruss, Schmidt

Jeep Grand Cherokee SRT-8

Was sollen wir sagen... Cayenne Turbo, ML 63 AMG und und und haben keine Chance gegen unseren SRT-8. Nach der Leistungsabstimmung ist der Jeep zum Geschoss geworden !!! Super Ergebnis zu einem absolut fairen Preis.

BMW X6 Xdrive35d

Der Einbau ging schnell von statten und die heutige Leistung ist beeindruckend.

MAN TGA 430 Euro4, Ford Kuga 2,0 TDCI

Die Mehrleistung an meinem Gliederzug ist am Berg am deutlichsten, auf der Strecke läuft der Motor ruhiger und kultivierter. Die ganzen unterschiedlichen Fahrten ließen einen Verbrauchsrückgang erst bei der Monatsabrechnung feststellen, welche der Erwartung entsprechend geringer ausgefallen ist. Unser Kuga hatte ohne die Optimierung immer den Eindruck vermittelt, untermotorisiert zu sein. Mit der Optimierung ging der Verbrauch zurück und wir haben endlich die gewünschte Leistung.

Porsche Cayenne 3,0 TDI

[...] Mein Cayenne ist jetzt wie er sein soll. Durchzugstark und sparsam.



# AKTUELLE KUNDENSTIMMEN

Current Testimonials

Mercedes Actros 460 Euro5, Actros 430 Euro3, Axor Euro3, MAN TGA 430Euro3  
Wir sind mit der Leistung sehr zufrieden, die tatsächliche Reduzierung des Verbrauchs ist allerdings erst nach der endgültigen Umstellung von Rapsöl auf mineralischem Diesel möglich.

IVECO EuroCargo E21  
Hallo RaceTools. Nach unserem Urlaub kann ich Ihnen mitteilen, dass der Verbrauch am Wohnmobil auf 17 L von vormals 19 Litern zurückgegangen ist. Nach über 3000 km lässt sich ein positives Fazit ziehen, da wir auch am Hang weiterhin ohne Probleme an jedem LKW vorbeikommen. Da wir viel mit Pferdeanhänger unterwegs sind, war es für mich wichtig, dass sich das Gewicht nicht mehr so stark auf die Leistung auswirkt, was Ihnen tadellos gelungen ist.

MAN TGA 10.240 Euro3  
Die Anfahrschwäche des MAN ist laut unserem Kunden weg. Was ihn besonders freut ist, dass der Verbrauch keine so großen Schwankungen von teilweisen 8 Litern mehr hat. Der LKW fährt im Schnitt mit 3 Litern weniger.

Chrysler Crossfire 3,2  
Wie schwach der SLK Motor im Crossfire bisher eingesetzt war, haben Sie mit Ihrer Arbeit eindrucksvoll gezeigt. Unser Kunde ist mit der jetzigen Leistung voll auf zufrieden.

Mercedes SLK 55 AMG  
Vielen Dank für die Vmax Aufhebung.

Mercedes Actros 440 Euro5  
Der gemachte Actros ist seit der Überarbeitung nicht wieder zu erkennen! Den nächsten LKW machen wieder bei euch.

Mercedes Atego 1517 Euro3  
Hallo RaceTools. Unser Atego läuft seit dem Einbau wesentlich ruhiger und kommt mit dem Anhänger besser voran. Nach erster Einschätzung hat sich der Verbrauch um ca. 2 Liter verringert, ein endgültiges Fazit können wir im Januar 2009 ziehen.

Mercedes CL 63 AMG  
Mein CL bringt die versprochenen 300 km/h und sogar etwas darüber. Dank der elektronischen Tieferlegung kann ich auf dem Wagen 22 Zöller fahren.

Scania R 420 Euro4, Ponsse Buffalo, Ponsse Ergo  
Der Verbrauch am Scania ging um 5(!!!) Liter runter, am Berg fahren wir locker 10 km/h schneller als vorher!!! Viel weniger Schaltvorgänge als zuvor! Unsere beiden Ponsse laufen ebenfalls super, viel ruhiger als zuvor und wir können mit kleinerer Drehzahl arbeiten. Wir sparen bei den Ponsse etwas 1,5 L je Arbeitsstunde.

Mercedes Atego 1523 Euro4  
Unser AdBlue-Verbrauch ging mit dem Spritverbrauch sehr zurück. Vielen Dank !

Mercedes Atego 1223 Euro3  
Ja, unser Fahrer ist sehr zufrieden und hat sich bisher auch nicht beschwert. Ordentlicher Kraftzuwachs. Wir haben 3 Liter Ersparnis trotz Anhänger. Das nächste Fahrzeug machen wir auch bei Euch.

BMW 335i Vmax  
Auf Ihre Rückfrage hin, muss ich sagen, dass sich das Tuning gelohnt hat. Durch die Aufhebung der Vmax Sperre hat der letzte M3 Fahrer ganz schön blöd aus der Wäsche geschaut ☺

Chrysler 300 C SRT-8  
Endlich hat der SRT das 430 PS Feeling! Der Verbrauch ist eigentlich Nebensache, hat sich aber auch um ca. 2 Liter verringert.

Jeep Grand Cherokee SRT-8  
Ich möchte mich nur nochmals kurz bei Ihnen melden, die Programmierung ist perfekt abgelaufen, die jetzt anliegende Leistung entspricht genau den Erwartungen die an ein solches Fahrzeug gestellt werden - sehr empfehlenswert!

Mercedes Benz E55 AMG  
Vielen Dank! Die Geschwindigkeitsbegrenzung ist ENDLICH draussen!!! Der Einbau erfordert zwar etwas technisches Verständnis, das Ergebnis berauschend.

Mercedes Benz C 200 CDI  
Die ersten 300 km mit meiner C Klasse sind gefahren und ich kann die Optimierung nur loben. Der Verbrauch ging von exakt 8,2L auf 6,9L, bei langen Autobahnfahrten im Schnitt sogar auf 6,4L zurück. Bis 230 km/h rennt mein Mercedes ohne Murren. Ich bin sehr sehr zufrieden und freue mich wirklich über Leistung.

MAN TGA 430 Euro3  
Nachdem wir bereits schlechte Erfahrungen mit sog. „Spritparern“ machen mussten, sind wir der Firma RaceTools sehr skeptisch entgegengetreten. Die räumliche Nähe, ein Termin in unserem Haus und schlussendlich auch die Geld zurück Garantie haben uns einen Test wagen lassen. Nach ca. 14 Tagen Probelauf können wir jedoch ein erstes positives Fazit ziehen. Der Verbrauch ist zurückgegangen und die Mehrleistung laut unserem Fahrer gerade in steilen Anstiegen deutlich spürbar.

Audi A8 4,2 TDI  
Auf Empfehlung habe ich die Optimierung getestet und bin sowohl mit dem Verbrauchsrückgang als auch mit der Mehrleistung sehr zufrieden. Erfreulicherweise ist auch die Vmax Sperre nicht mehr vorhanden.

Audi Q7 4,2 TDI + MB Atego 823  
Der Verbrauch am Audi ist nach wie vor um gut 1,5 Liter gesunken und unser Atego läuft den Erwartungen entsprechend jetzt auch mit Anhänger sehr gut. Unser Fahrer hat viel weniger Schaltvorgänge und kann mit dem Fahrzeug richtig arbeiten. Sehr gute Arbeit !

BMW X6 Xdrive35d  
Einbauanleitung und Service sind top! Der X6 hat endlich die Leistung die ich von ihm erwarte.



# AKTUELLE KUNDENSTIMMEN

*Current Testimonials*

BMW E90 325d

Der Einbau hat einwandfrei geklappt. Mit der Leistung bin ich auch zufrieden.

Audi Q7 4,2 TDI

Sie hatten bei meiner Mitarbeiterin nachgefragt ob ich mit der Leistungsoptimierung zufrieden bin. Ich bin sehr zufrieden mit der Leistung, der Verbrauch wurde reduziert um 1,5 l als ohne Chip! Die Beschreibung für den Einbau war ebenfalls perfekt! Sehen vor für unseren LKW Atego 823 ebenfalls so was einzubauen um eine Reduzierung vom Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

Mercedes Benz GL 420 CDI

Seit Verwendung Ihres Chip fahre ich mit meinem GL anstatt bisheriger 12 L mit durchschnittlich 8,5L Verbrauch und mit Pferdeanhänger ist die Leistung deutlich zu spüren. Nächster Woche wird sich Herr XXXXX bei Ihnen mit einem A8 4,2 TDi melden, der ebenfalls eine Optimierung möchte.

Jeep Commander 3,0 CRD

Nachdem sich bereits auf den ersten KM die Mehrleistung spürbar bemerkbar machte war ich dennoch skeptisch was den Verbrauch betrifft. Nach 3 Wochen mit Optimierung kann ich einen Verbrauchsrückgang von gut einem Liter feststellen.

Mini Cooper 1,6 D

Der Einbau war wie angekündigt etwas aufwendiger, nach 20 Minuten dann aber auch erledigt. Mein Mini fährt seitdem wie die Sau!!!!

Ford Focus 2,0 TDCi

SUPER !!! Ich hätte die Optimierung nicht bezahlt, wenn die Leistung nicht so toll wäre. Vor dem Tuning war bei warmen Temperaturen immer ein Leistungsverlust da, jetzt zieht mein Focus vom Standgas ab sauber nach oben.